



La Cambra
Cambra de Comerç
de Terrassa

Segons un estudi de la Cambra de Terrassa de seguiment de la inversió en infraestructures de transport

TRES DE CADA CINC INFRAESTRUCTURES DE LA DEMARCACIÓ DE LA CAMBRA NO TENEN PROJECTE DEFINITIU, TOT I QUE CONSTEN ALS PLANS D'INFRAESTRUCTURES DE L'ADMINISTRACIÓ

El 64% de les infraestructures que preveuen l'Estat i la Generalitat no disposen d'estudi informatiu. Del total d'aquestes infraestructures, l'Estat s'ocupa del 76%, mentre que l'adjudicació del 24% restant correspon a la Generalitat de Catalunya

Blasco de Garay, 29-49
08224 TERRASSA
Tel. 93 733 98 33
Fax 93 789 11 65
info@cambraterrassa.es
www.cambraterrassa.es

Delegació
Vallespir, 19, 1a Planta
08173 SANT CUGAT DEL VALLÈS
Tel. 902 33 98 33
Fax 93 576 35 71
delegacio@cambraterrassa.es

Terrassa, 23 de febrer de 2010. La Cambra de Comerç i Indústria de Terrassa presenta els resultats de l'informe "*Seguiment de la inversió en infraestructures de transport a la demarcació de la Cambra de Terrassa*". Aquest estudi, que s'ha dut a terme des de la Comissió d'Infraestructures, Urbanisme i Mobilitat de l'entitat, pretén comprovar si les administracions aconsegueixen amb els compromisos d'inversions i terminis d'execució d'infraestructures viàries i ferroviàries.

En concret, la Cambra de Terrassa s'ha centrat en les 25 infraestructures que afecten l'àrea d'influència de la institució i que ja va recollir en un document de seguiment exhaustiu l'any 2007, que va posar de relleu les mancances en infraestructures a la demarcació.

El 64% de les infraestructures previstes pels plans d'infraestructures encara no s'han projectat

L'estudi especifica que la Generalitat de Catalunya i l'Estat no han realitzat estudi informatiu d'un 64% de les infraestructures de la demarcació que consten als plans d'infraestructures i que la Cambra ha reivindicat reiteradament en els darrers anys. Del total d'aquestes infraestructures, el Ministeri de Foment de l'Estat s'ocupa del 76%, mentre que la responsabilitat d'adjudicació del 24% restant correspon a la Generalitat de Catalunya.



La Cambra
Cambra de Comerç
de Terrassa

Menys inversió pública en infraestructures l'any 2010

En l'anàlisi, queda reflectit que aquest any 2010, la Generalitat de Catalunya ha invertit un 11,3% menys en infraestructures al territori català, respecte l'any 2009, mentre que l'Estat ha reduït la inversió en un 1,9%.

En contraposició amb la tendència a tot Catalunya, s'ha vist incrementada la inversió total en infraestructures que formen part de l'àrea d'influència de la Cambra respecte l'any 2009. Destaca la dada de les infraestructures ferroviàries: la suma d'inversió pressupostada per a aquest any 2010, de 176 milions d'euros, és un 85,8% més alta que l'any anterior. El motiu d'aquest increment són les obres de perllongament dels FGC a Terrassa, que està previst que finalitzin l'any 2011.

En canvi, la inversió en infraestructures viàries a la demarcació s'ha vist lleugerament reduïda en un 6,7%. Aquest lleuger descens, ve marcat per una reducció de la inversió en les infraestructures que ja s'estan executant. En aquest apartat cal destacar les obres de finalització del tram més avançat del Quart Cinturó (Viladecavalls-Terrassa).

Blasco de Garay, 29-49
08224 TERRASSA
Tel. 93 733 98 33
Fax 93 789 11 65
info@cambraterrassa.es
www.cambraterrassa.es

Delegació
Vallespir, 19, 1a Planta
08173 SANT CUGAT DEL VALLÈS
Tel. 902 33 98 33
Fax 93 576 35 71
delegacio@cambraterrassa.es

Encariment dels costos totals de les infraestructures respecte els costos previstos

L'estudi posa de manifest que el cost total de les infraestructures que s'han executat a la demarcació varia a l'alça de forma notable per diferents motius, com ara les dificultats tècniques en el procés, o els càlculs poc afinats previs a l'adjudicació de l'obra, que s'han d'incrementar amb posterioritat.

En concret, pel que fa a les infraestructures viàries s'han vist incrementats pràcticament en 36 milions d'euros respecte la xifra pressupostada inicialment per a les infraestructures, mentre que en les obres ferroviàries l'augment s'ha totalitzat en 28,6 milions d'euros.

Entre 1 i 2 anys més del que estava previst

L'estudi remarca també les demores temporals de les obres, derivades dels passos necessaris per iniciar, desenvolupar i finalitzar l'obra (estudis previs, redacció dels estudis informatius, elaboració del projecte constructiu i execució de l'obra). Els retards en la finalització de les obres oscil·len entre 1 i 2 anys de mitjana.

Com a exemple destacat, l'informe esmenta l'enllaç entre l'autovia A-2 i l'Autopista A-7 a Castellbisbal. Es tracta d'una infraestructura de tan sols un quilòmetre de longitud, i que ha necessitat un procés de 13 anys (està prevista la finalització l'any 2011) per a fer-lo realitat.



La Cambra

Cambrade Comerç
de Terrassa

El marc legal: la disposició addicional tercera de l'Estatut

La nova proposta d'Estatut inclou la disposició addicional tercera, que especifica que l'Estat haurà d'invertir a Catalunya, en un període de 7 anys, l'equivalent a l'aportació del territori català al PIB estatal. La inversió pressupostada en infraestructures per a Catalunya en els passats dos anys aconsegueix amb els requisits de la disposició addicional tercera de l'Estatut. Tot i això, les administracions no han assignat la totalitat de la partida pressupostària. La quantitat d'aquesta inversió pressupostada que no hagi estat assignada, s'acumula per a l'any vinent.

Seguiment de les 25 infraestructures que afecten la demarcació

La Cambra ha realitzat un seguiment de les 25 infraestructures que afecten en major mesura a l'àrea d'influència de la institució i ha destacat tres grups diferenciats: les infraestructures que ja s'estan executant, les infraestructures amb estudi informatiu (s'ha configurat un traçat definitiu però no han començat les obres), i les infraestructures sense estudi informatiu (no s'ha desenvolupat un traçat amb caràcter definitiu). Aquests grups els detallem en els següents quadres, que resumeixen l'estat actual de les diferents infraestructures.

Blasco de Garay, 29-49
08224 TERRASSA
Tel. 93 733 98 33
Fax 93 789 11 65
info@cambraterrassa.es
www.cambraterrassa.es

Delegació
Vallespir, 19, 1a Planta
08173 SANT CUGAT DEL VALLÈS
Tel. 902 33 98 33
Fax 93 576 35 71
delegacio@cambraterrassa.es

Infraestructures en execució

INFRAESTRUCTURES VIÀRIES EN EXECUCIÓ				
Infraestructura	Inversió prevista	Inversió final	% increment	Finalització de les obres
Enllaç AP-7 i A-2 entre Castellbisbal i Pallejà	34,65 M€ (2006)	43,26 M€ (previsió 2010)	25%	Previstes per l'any 2010 (1 any de retard)
B40 / Autovia Orbital / Quart Cinturó	227 M€ (2007)	301,84 M€ (previsió 2010)	33%	El tram Abrera – Olesa de Montserrat, previst per a l'any 2010 (1 any de retard). El tram Olesa de Montserrat – Viladecavalls, previst per a l'any 2012 (3 anys de retard). El tram Viladecavalls – Terrassa, previst per a l'any 2010 (mig any de retard).
INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES EN EXECUCIÓ				
Infraestructura	Inversió prevista	Inversió final	% incre-	Finalització de les obres



La Cambra

Cambra de Comerç
de Terrassa

Blasco de Garay, 29-49
08224 TERRASSA
Tel. 93 733 98 33
Fax 93 789 11 65
info@cambraterrassa.es
www.cambraterrassa.es

Delegació
Vallespir, 19, 1a Planta
08173 SANT CUGAT DEL VALLÈS
Tel. 902 33 98 33
Fax 93 576 35 71
delegacio@cambraterrassa.es

			ment	
FGC Perllongament línia S1: Terrassa Rambla - Can Roca	300 M€ (Pla Director d'Infraestructures)	321 M€ (previsió 2010)	7%	Previstes per a principis de l'any 2011
FGC. Nova estació línia S2: Vullpalleres - Sant Cugat del Vallès - Intercanviador amb RENFE Rodalies	21 M€ (adjudicada l'any 2008 per aquesta xifra)	35 M€	66,6%	Previstes per a finals de l'any 2010
RENFE Rodalies: línia R4 - millores i noves estacions (Terrassa Est i Can Boada)	15,5 M€	---	---	Previstes per a l'estiu de l'any 2010
RENFE: Adaptació ample mixt del tram Castellbisbal - Mollet	132,7 M€ (2006)	156,5 M€ (2010)	18%	Previstes per a l'any 2011

Les infraestructures amb estudi informatiu

INFRAESTRUCTURES VIÀRIES AMB ESTUDI INFORMATIU				
Infraestructura	Inversió prevista	Inversió final	% increment	Finalització de les obres
C-16 / C-58: Porta Sud de Terrassa	58,1 M€	-----	-----	Retards acumulats que provoquen que l'obra no s'iniciï fins l'any 2011. No hi ha partida pressupostària per a l'any 2010.
C-35. Via Interpolar: Tram Molins de Rei - Sant Cugat del Vallès	Tram: 27M€ (PITC)	Tram: 47M€ (previsió 2009)	72%	En espera de redacció del projecte constructiu.
Ampliació a 3 carrils - C-58 - Tram St. Quirze - Terrassa	Tram Barberà - Terrassa: 118 M€ (PITC)	Tram Barberà - Terrassa: 208 M€ (Pacte)	76,3%	Projecte constructiu pendent d'aprovació. L'any 2010 es podria resoldre la licitació i l'adjudicació de l'obra.

Infraestructures sense estudi informatiu

INFRAESTRUCTURES VIÀRIES



La Cambra

Cambra de Comerç
de Terrassa

Blasco de Garay, 29-49
08224 TERRASSA
Tel. 93 733 98 33
Fax 93 789 11 65
info@cambraterrassa.es
www.cambraterrassa.es

Delegació
Vallespir, 19, 1a Planta
08173 SANT CUGAT DEL VALLÈS
Tel. 902 33 98 33
Fax 93 576 35 71
delegacio@cambraterrassa.es

SENSE ESTUDI INFORMATIU	
Infraestructura	Situació
B-40 / Autovia Orbital / Quart Cinturó: Tram Terrassa - Granollers	El Ministeri de Foment anuncia la sortida de l'estudi Informatiu dels subtrams pendents per al segon semestre de l'any 2010. Es preveu que el tram Terrassa - Sabadell sigui el primer en executar-se. Molts retards acumulats i pèrdues econòmiques per no comptar amb la infraestructura.
C-16. Desdoblament Túnel de Vallvidrera	S'està redactant l'Estudi Informatiu (desdoblament Túnel de Vallvidrera i connexió de la C-16 amb el carrer Numància de Barcelona.
C-16 / B-40. Connexió Martorell - Vacarisses	En estat immadur
C-35. Via Interpolar: Sant Cugat del Vallès - Sant Celoni	En estat immadur
Ronda Est de Terrassa	En estat immadur
BV-1221. Desdoblament ctra. Matadepera	Fora de planificació
Túnel Viari d'Horta	Fora de planificació
C-16: noves connexions amb la carretera BP-1503 a Rubí	Fora de planificació

INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES SENSE ESTUDI INFORMATIU	
Infraestructura	Situació
RENFE: Orbital Ferroviària	Estat madur
FGC. Línia S1: Nova estació La Llana (Rubí)	Estat madur
FGC: Nova línia Barcelona - Terrassa pel Túnel d'Horta	Estat immadur
FGC-RENFE: Intercanviador Hospital General - Rubí	Estat immadur
RENFE: AVE - Ramal Vallès i estació	Estat immadur
FGC: Perllongament Línia S1 a Matadepera i S2 a Castellar	Estat immadur
FGC: Perllongament Línia 7 pel Túnel del Tibidabo	Estat immadur
TramVallès	Estat immadur